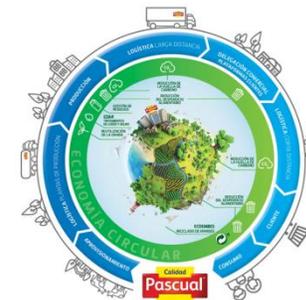




Planes de Transporte (PTT)

Objetivo: Reducir emisiones derivadas de la Movilidad

EJES PLAN DE MOVILIDAD CALIDAD PASCUAL.



EMPRESA

MOVILIDAD SOSTENIBLE



PROVEEDORES



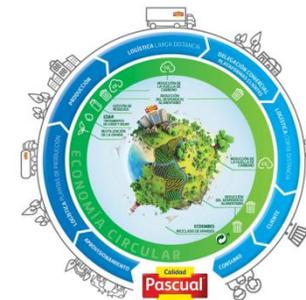
INSTITUCIONES
GRUPOS INTERÉS



CLIENTES

Objetivo: Reducir emisiones derivadas de la Movilidad

Caracterización de la movilidad en toda la cadena de valor de la compañía.



Aprovisionamiento
Materias primas-maquilas

14%
22.574 T

Largo Recorrido

45%
72.958 T

Impacto Urbano
Logística, comercial, viajes y desplazamientos

6%
9.576 T

EMISIONES CO2 (GEI)

CALIDAD DEL AIRE

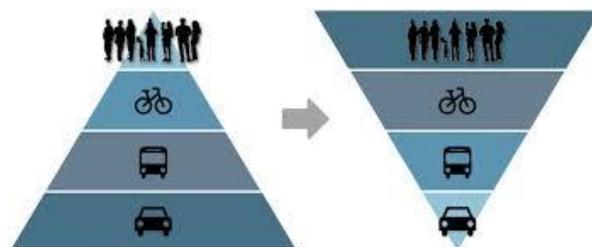
Objetivo: Minimizar el impacto de nuestra actividad en entornos urbanos

Nuevas Ordenanzas de Movilidad en la Ciudad de Madrid

3



El valor de la movilidad



Impacto Urbano

Logística, comercial, viajes y desplazamientos

1.- VIAJES DE NEGOCIOS
4.263 Toneladas

2.- LOGÍSTICA ULTIMA MILLA
2.999 Toneladas

3.- VIAJES IN ITINERE
2.314 Toneladas



Viaje in itinere
2.200 empleados



Viaje de negocios
Comercialización y visitas



Distribución ultima milla
150.000 PV

Ciudad de Madrid

Nuevas Ordenanzas de Movilidad aprobadas acorde al Plan Medio Ambiental

¿Puedes coger tu coche los días de contaminación en Madrid?
Nuevo protocolo del Ayuntamiento para el control del dióxido de nitrógeno

NIVELES DE ACTUACIÓN

- Preaviso**
Más de 180 µg/m³
-Dos estaciones de una misma zona durante dos horas seguidas.
-Tres estaciones de cualquier zona durante tres horas seguidas.
- Aviso**
Más de 200 µg/m³
-Dos estaciones de una misma zona durante dos horas seguidas.
-Tres estaciones de cualquier zona durante tres horas seguidas.
- Alerta**
Más de 400 µg/m³
-Tres estaciones de una misma zona durante tres horas seguidas.

CLASIFICACIÓN AMBIENTAL DE VEHÍCULOS

A partir de las etiquetas de la DGT. Incluidas motocicletas y ciclomotores. De menos a más contaminante



ESCENARIOS	1	2	3	4	5
Entrada en vigor (días en cada nivel)	un día de preaviso	Preaviso y Aviso	Preaviso, Aviso y Alerta	Alerta	Alerta
Restricciones Límite de 70 km/h en M-30 y accesos	70	70	70	70	70
Solo pueden circular en M-30 y almendra central	Todos	0, ECO, C, B	0, ECO, C, B	0, ECO, C	0, ECO
Solo pueden circular en Madrid	Todos	Todos	0, ECO, C, B	0, ECO, C, B	0, ECO
Pueden aparcar en zona SER	Todos	0, ECO	0, ECO	0, ECO	solo con la etiqueta 0

Fuente: Ayuntamiento de Madrid

LUIS CANO / ABC



23 de noviembre
Febrero control matriculas

Nuevas ordenanzas de Movilidad y Distribución



Prohibición



Acceso aparcamientos



SER 2 horas



Autorizado
Exento pago zona SER



En aplicación de la medida 15 del Plan de Calidad de aire de la ciudad de Madrid y Cambio Climático (PLAN A), en las Áreas de Acceso Restringido la distribución urbana de mercancías debería realizarse mediante vehículos **CERO, ECO y C**, y se establecería un régimen transitorio para vehículos sin distintivo ambiental (menor de 3500 kilogramos hasta el 31 de diciembre de 2019 y mayor de 3500 kilogramos hasta 31 de diciembre de 2022) y con distintivo ambiental "B" (menor de 3500 kilogramos hasta 31 de diciembre de 2021 y mayor de 3500 kilogramos hasta 31 de diciembre de 2024).

Plan de Movilidad Calidad Pascual

Facilitar la movilidad in itinere al empleado
PLANES DE TRANSPORTE AL TRABAJO

OBJETIVO

Decisión y objetivos prioritarios a conseguir en el Plan de Transporte al Trabajo.

2 ETAPA

OBJETIVO

Sensibilización e información y constitución de grupos de trabajo y seguimiento.

4 ETAPA

OBJETIVO

Fijación de objetivos específicos y marcar los indicadores de seguimiento.

6 ETAPA

OBJETIVO

PROMOCIÓN
ARRANQUE
SEGUIMIENTO

1 ETAPA

OBJETIVO

Análisis preliminar del centro de trabajo con un resultado diagnóstico básico de las ofertas de transporte público y el perfil de movilidad de los empleados.

3 ETAPA

OBJETIVO

Diagnóstico definitivo de perfil de movilidad de los empleados a través de encuestas de hábitos de movilidad.

5 ETAPA

OBJETIVO

Identificación de las medidas y propuesta de fijación en aquellas que permitan alcanzar los objetivos del PTT.

FIN

Planes de Transporte al Trabajo

Centros de trabajo nacionales.

- Departamentos participantes: Movilidad, Medio Ambiente y RR.HH.
- Imagen de Logotipo The logo for 'Movilidad Sostenible' features a green car silhouette above the text 'MOVILIDAD SOSTENIBLE' in green, with the 'Pascual' logo in red below it.
- Caracterización de la movilidad por encuestas y entrevistas (72% de participación)
- Buzón de ayudas y sugerencias
- Portal web de transporte y movilidad empleados; carsharing, vehículo compartido, viajes, oferta de transporte publico, oferta de transporte de alquiler.

Planes de Transporte al Trabajo

Datos.

- ❑ Vehículo cesión 100% eléctricos por cada 5 trabajadores; Barcelona (piloto)
- ❑ Madrid y Barcelona: 45% de usuarios que comparten vehículo
- ❑ Teletrabajo: Dos tiempos de agenda semanal
- ❑ Transporte publico: 1´30 minutos de flexibilidad horaria

-18% emisiones CO2

Seguimiento trimestral en la Mesa de Movilidad con representantes de las áreas implicadas





GRACIAS